

Technisches Datenblatt – Tragkraftspritze TS8/8



Technische Daten – Allgemein

Abmessungen: Länge: 1085mm

Breite: 745mm

Höhe: 850mm

Gewicht: ohne Anlasser und Batterie: ca. 140kg

mit Anlasser und Batterie: cd. 152kg

Kraftstoffbehälter: ca. 24l Inhalt, ausreichend für mind.

2 Betriebsstunden bei Nennleistung

Ölbehälter: ca. 1,3l Inhalt, ausreichend für ca.

8 Betriebsstunden bei Nennleistung

Bedienelemente: -Drehgriff-Gasverstellung

-Drehgriff-Luftverstellung

-Betriebsstundenzähler

-Überdruck-Unterdruck Messgerät

-Überdruck-Messgerät

-Anzeigenleuchte „Motortemperatur“

-Anzeigenleuchte „Ölmangel“

-Drucktaster "Motor Stopp"

-Drucktaster „Motor Start“

-Steckdose für das Kabel des Arbeitsstellenscheinwerfers

Beleuchtung: Arbeitsstellenscheinwerfer,

zwei Leuchten für Bedientafelbeleuchtung

Traggestell: Geschweißter Rahmen aus Aluminium 4-kt-Rohren,

mit Kufen und 4 Griffen mit Handschutz.

Die Griffe sind um 90° schwenkbar und sind in beide n

Stellungen ausklappbar.

Technische Daten – Pumpe

Hersteller: ALBERT ZIEGLER GmbH & Co. KG

Typ: FP 8/8

Baujahr: 1997

DIN: 14410 und 14420

Stufenzahl: 1

Nennförderstrom: 800l/min

Nennförderhöhe: 8 bar

Geodätische 3m Saughöhe:
Entlüftung: Trokomat 2x
Anschlüsse: Saugeingang: 1x mit A-Festkupplung und A-Blindkupplung Druckabgang: 2x mit B-Festkupplung und B-Blindkupplung
Werkstoff: Wasserführende Teile aus seewasser- beständiger Aluminiumlegierung. Pumpenwelle und Spaltwasserringe aus rostfreiem Stahl.
Abdichtung Radialdichtringe in leicht auswechselbarer Dichtungsbüchse Pumpenwelle:
Kraftübertragung Einscheiben-Trockenkupplung, mit Handhebel-Bedienung Motor-Pumpe:

Technische Daten – Motor

Hersteller: Ziegler-Hirth
Typ: 3201 A03
Betriebsart: Zweitakt, Otto-Motor mit Getrenntschmierung
Zylinder: 2
Leistung: 36kW (49 PS) bei 5000 U/min
Hubraum: 625cm ³
Vergaser: 2x Dell'orto-Schiebervergaser mit Trockenluftfilter
Zündung: Magnetzündler (Nippondenso), kontaktlos mit Drehzahlbegrenzer (Abregelung bei ca. 5900 U/min)
Zündkerzen: 2x Bosch W 3 AC oder gleichwertig
Lichtmaschine: 12V, 180W
Kühlung: Luftkühlung durch Axialgebläse
Startanlage: Reversierstarter Alternativ als Sonderausstattung: Anlasser 12V, 600W Batterie 12V, 30Ah, 180A
Werkstoffe: Motorblock, Zylinder, Zylinderköpfe und Kolben aus hochwertiger Aluminiumlegierung. Die Laufflächen der Zylinder sind NIKASIL- beschichtet, dadurch sehr hohe Widerstandsfähigkeit gegen „Kolbenfresser“. Pleuel und Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl. Die Kurbelwelle ist in vier Wälzlagern gelagert.
Betriebsstoffe: Benzin: Super-Benzin bleifrei oder verbleit,
Schmierung: Getrenntschmierung mit variabler last- und drehzahlabhängiger Ölzumischrate Öl: Marken-Zweitaktöl für Getrenntschmierungssysteme (Autolube)